



**2019 CHAMPIONNAT P1 AQUAX  
LA SEYNE-SUR-MER, FRANCE**

**P1 AQUAX INSTRUCTIONS DE COURSE**



**SOUS L'ÉGIDE DE**



**ORGANISÉ PAR :**  
POWERBOAT P1 MANAGEMENT LTD.  
Queen Anne Mansions  
86/87 Wimpole St  
London, W1 G9RL  
Royaume-Uni



# DÉCLARATION DES RISQUES

- TRADUIT À TITRE INFORMATIF À PARTIR DE LA VERSION OFFICIELLE EN ANGLAIS (UNIQUE DOCUMENT FAISANT FOI EN CAS DE LITIGE) -

Le sport VNM en compétition est considéré comme sport à risque et par conséquent, implique intrinsèquement un élément de risque. En compétiteur participant à des courses organisées par Powerboat P1 en tant que participant, membre d'équipe ou tous autres considérations, ces personnes s'accordent et reconnaissent que :

- (i) Ils sont conscients du risque inhérent au sport et acceptent la responsabilité de s'exposer à ce risque inhérent, y compris les risques pour leur personne, leur propriété, leur noyade, leur hypothermie, leurs blessures par collision et d'autres blessures physiques ainsi que le décès possible ;
- (ii) Ils se sont assuré(e)s qu'ils ont les compétences et les connaissances nécessaires pour participer à l'événement et traiter tous les événements et/ou conditions qui peuvent survenir au cours d'une course de ce type ;
- (iii) Ils ne participeront pas à l'événement sous l'influence d'alcool, de drogues ou tous autres suspenses illicites ;
- (iv) Ils ont l'entière responsabilité de la sécurité de leurs équipes, matériels, ainsi que leurs biens, qu'ils soient sur l'eau ou à terre ;
- (v) S'engage à être en conformité avec leur VNM personnel au regard de la loi de leur pays de résidence, relevant exclusivement de leur responsabilité ;
- (vi) Les vérifications techniques ne constituent pas une enquête sur les conditions générales du VNM et il incombe aux pilotes uniquement de décider, de lancer, ou de continuer une course AquaX dans la catégorie appropriée ;
- (vii) Assurer l'efficacité et l'homologation des casques et gilets de course portés sont et restent à leurs entières responsabilités ;
- (viii) En dépit de toute l'organisation fournie par l'organisateur de l'événement au niveau de la gestion de course, des contrôleurs, commissaires techniques, sécurité, ou de tous autres personnels n'enlèvent en rien leurs responsabilités ;
- (ix) L'utilisation d'un bateau officiel « pace boat » n'est pas une obligation pour l'organisation, surtout en cas de conditions météorologiques extrêmes et peut être remplacé par un VNM de sécurité ;
- (x) Doit avoir rempli, lu et accepté les conditions d'inscription à l'événement, des règles de course, et du règlement général sportif et technique de l'AquaX ;
- (xi) Ils accepteront toutes les décisions émises par le comité d'organisation, des commissaires officiels désignés par l'organisateur de l'événement.

## GARANTIE

Les participants à l'événement à partir de leur approbation signée stipulant leur participation à l'événement acceptent l'engagement de leurs responsabilités y compris en cas de fautes non-intentionnelles les indemnités induisent pour :

- (a) Toutes les propriétaires des locaux où l'événement se déroule ;
- (b) Le club organisateur, les sponsors, la ville et leurs agents respectifs, et ;
- (c) Les autres propriétaires, compétiteurs, passagers ou mécaniciens VNM engagées (avec les parties indemnisées) contre toutes les actions, réclamations, coûts, dépenses et demandes concernant la perte ou l'endommagement de la propriété ou des blessures corporelles subies Aux parties indemnisées dans la mesure où les participants, leurs équipiers, leur bateau, leur VNM, leur mécanique, leurs équipes de soutien, leur représentant ou leurs agents sont causés par les participants.

## NOTIFICATION IMPORTANTE

Les personnes âgées de moins de 18 ans doivent avoir un pouvoir écrit signé par le ou les Parent(s) ou la/les personnes responsables du ou des mineur(e)s ; des pièces justificatives doivent être fourni pour la preuve de l'âge du mineur.

**IL N'ENGAGE LA SEULE RESPONSABILITÉ AU PILOTE,  
ET À LUI SEUL, À PARTICIPER À UNE COURSE, OU DE CONTINUER CETTE COMPÉTITION**

## 1. RECONNAISSANCE DE L'ÉVÉNEMENT

Cet événement a été approuvé par l'International Jet Sport Boating Association (IJSBA) et la Fédération Française Motonautique. L'IJSBA servira d'organisme de sanction pour l'événement et Powerboat P1 Management Ltd fournira la police d'assurance événementielle. Tous les concurrents doivent être membres de l'année en cours auprès de l'International Jet Sports Boating Association (IJSBA).

## 2. ADHÉSION P1

Les pilotes participant à un événement P1 doivent détenir une carte de membre P1. Le coût de l'adhésion est automatiquement inclus dans les frais de la première inscription du pilote pour la saison. L'adhésion est valable jusqu'au premier événement P1 de 2020.

1. Adhésion Pilote €15.00.

## 3. CHAMPIONNAT ET CATÉGORIE

Catégorie	Championnat	Etape
AquaX Pro Enduro	International EuroTour	Championship Round 1
AquaX Am Enduro 300cv, 200cv	International EuroTour	Championship Round 1

## 4. RESPONSABILITÉ DES COMPÉTITEURS ET PARTICIPANT

Les concurrents doivent lire l'énoncé des risques au début de ce document ainsi que les informations de sécurité à la fin de ce document. En signant le formulaire de participation à la course, tous les compétiteurs sont liés par les règles techniques et sportives 2019 du P1 AquaX. Il est de leur seule responsabilité de compétiteur de décider de démarrer et/ou de continuer la course après avoir passé l'inspection technique de son VNM. **Tous les concurrents doivent lire et comprendre complètement les règles relatives aux procédures de départ, aux règles de dépassement et l'identification de tous les drapeaux de course.**

## 5. COMITÉ D'ORGANISATION ET OFFICIELS

### CHAMPIONSHIP MANAGER :

Julien Bastien : +33 6 62 36 77 05 [JULIEN.BASTIEN@POWERBOATP1.COM](mailto:JULIEN.BASTIEN@POWERBOATP1.COM)

### P1 EVENT SECRETARY :

Karen Cable : +44 7 714 792 572 [SPORT@POWERBOATP1.COM](mailto:SPORT@POWERBOATP1.COM)

COMMISSAIRES OFFICIELS	NAME	RACE OFFICIALS	NAME
Directeur de course	Frederic Schnaebele	Directeur Technique	Sebastien Puisseux
Responsable Sécurité Terre	Glyn Ovens	Assistant Contrôle Technique	Marc Geneste
Responsable Sécurité Eau	Jérôme Cellier	Responsable Chronométrateur	Christian Arnaud
Secretariat de course	Karen Cable	Assistant Chronométrateur	Stéphanie Arnaud

### COMITE DE COURSE

Frederic Schnaebele	Glyn Ovens	Sebastien Puisseux	Karen Cable
---------------------	------------	--------------------	-------------

### JURIE DE COURSE

Lisa Barsby	Jeremy Paulhan	Julien Bastien	
-------------	----------------	----------------	--

## 6. HORAIRES (Peuvent être modifiés en fonction des conditions et des inscriptions finales)

**ATTENTION : INSCRIPTION ET CONTROLE TECHNIQUE OUVERT VENDREDI 3 MAI DE 14.00 À 22.30  
PAS D'INSCRIPTION NI DE CONTRÔLE TECHNIQUE LE SAMEDI MATIN**

FRIDAY 3 <sup>th</sup> MAY / VENDREDI 3 MAI	FROM /	UNTIL / À	LOCATION / LIEU	
DRY PITS OPEN / OUVERTURE DU PARKING DES PADDOCKS	9:00	-	PORT DE LAZARET	
REGISTRATION / INSCRIPTION	14:00	22:30	PARKING DU PARC BRAUDEL	
TECHNICAL INSPECTION / CONTRÔLE TECHNIQUE	14:00	22:30	PORT DE LAZARET (AQX DRY PIT)	
SATURDAY 4 <sup>th</sup> MAY / SAMEDI 4 MAI	FROM /	UNTIL / À	LOCATION / LIEU	
AX & JX TRAINEE CLASS ROOM NEW COMER / FORMATION NOUVEAU PILOTE EN SALLE	08:00	09:00	GRAND HOTEL DES SABLETTES - HILTON	
RIDERS BRIEFING JETCROSS & AQUAX	09:00	09:45	GRAND HOTEL DES SABLETTES - HILTON	
AX TRAINEE - ON WATER / FORMATION NOUVEAU PILOTE SUR L'EAU	10:00	10:30	RACE COURSE	
<b>POLE POSITION / QUALIFICATION</b>	<b>10:30</b>	<b>12:30</b>		
<i>AM SKI JUNIOR &amp; LADIES JX3 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	10:15	10:30	RACE COURSE	
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - POLE POSITION	<b>R1</b>	10:30	10:40	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - POLE POSITION	<b>R2</b>	10:45	10:55	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - POLE POSITION	<b>R3</b>	11:00	11:10	RACE COURSE
AM SKI JX3 - QUALIFICATION GROUP 1	<b>R4</b>	11:15	11:30	RACE COURSE
AM SKI JX3 - QUALIFICATION GROUP 2	<b>R5</b>	11:35	11:50	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - PRO-AM SKI JX2 & VET JX1 - POLE POSITION Q1	<b>R6</b>	11:55	12:15	RACE COURSE
10 BEST OVERALL IN Q1 GO TO POLE POSITION Q2	<b>R7</b>	12:20	12:30	RACE COURSE
<b>LUNCH BREAK / PAUSE REPAS</b>		12:30	13:45	
<b>RACES MOTO 1</b>		<b>14:00</b>	<b>18:00</b>	
<i>AQUAX ENDURO LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	13:30	13:50	PORT DE ST ELME	
AQUAX ENDURO : PRO & AM - RACE 1 - 30min + 1 LAP	<b>R1</b>	14:00	14:45	RACE COURSE
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 1 - 8min + 1 LAP	<b>R2</b>	14:55	15:05	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R3</b>	15:10	15:30	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 1 - 8min + 1 LAP	<b>R4</b>	15:35	15:50	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R5</b>	15:55	16:15	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R6</b>	16:20	16:40	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R7</b>	16:45	17:00	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 1 - 15min + 1 LAP	<b>R8</b>	17:05	17:20	RACE COURSE
SUNDAY 5 <sup>th</sup> MAY / DIMANCHE 5 MAI	FROM /	UNTIL / À	LOCATION / LIEU	
<b>RACES MOTO 2 &amp; 3</b>		<b>09:30</b>	<b>17:30</b>	
<i>AM SKI JUNIOR &amp; LADIES JX3 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	09:15	09:30	RACE COURSE	
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 2 - 8min + 1 LAP	<b>R1</b>	09:30	09:45	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R2</b>	09:50	10:05	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 2 - 8min + 1 LAP	<b>R3</b>	10:10	10:25	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R4</b>	10:30	10:45	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R5</b>	10:50	11:05	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R6</b>	11:10	11:25	RACE COURSE
<i>AQUAX ENDURO LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	11:00	11:20	PORT DE ST ELME	
AQUAX ENDURO : PRO & AM - RACE 2 - 30min + 1 LAP	<b>R7</b>	11:30	12:15	RACE COURSE
<b>LUNCH BREAK / PAUSE REPAS</b>		12:15	13:15	
<i>AM SKI JX3 GROUP B LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	13:15	13:30	RACE COURSE	
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 3 - 8min + 1 LAP	<b>R1</b>	13:30	13:45	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R2</b>	13:50	14:05	RACE COURSE
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 3 - 8min + 1 LAP	<b>R3</b>	14:10	14:25	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 3 - 15min + 1 LAP	<b>R4</b>	14:30	14:50	RACE COURSE
<i>AQUAX ENDURO LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>	14:30	14:50	PORT DE ST ELME	
AQUAX ENDURO : PRO & AM - RACE 3 - 30min + 1 LAP	<b>R5</b>	15:00	15:45	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R6</b>	15:50	16:05	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R7</b>	16:10	16:25	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R8</b>	16:30	16:45	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 3 - 15min + 1 LAP	<b>R9</b>	16:50	17:15	RACE COURSE
<b>PODIUMS AQUAX &amp; PODIUMS JETCROSS</b>		<b>17:30</b>	<b>18:00</b>	<b>P1 RACE CENTER</b>

## ++ FORMATION & EVALUATION NOUVEAU PILOTE AQUAX ++

La formation en salle aura lieu au **GRAND HOTEL DES SABLETTES** - voir les horaires et lieux ci-dessus. Tous les coureurs participant pour la première fois à une épreuve AquaX, quelle que soit leurs expériences doivent participer à cette formation. Pour l'évaluation sur le plan d'eau, assurez-vous d'avoir votre équipement de course et votre équipement de sécurité pour compléter l'élément pratique du programme de formation.

**VEUILLEZ NOTER:** le fait de suivre le cours de formation AquaX Racer ne signifie pas nécessairement qu'un pilote sera autorisé à courir. Le pilote doit démontrer, à l'instructeur, un niveau de compétence pour obtenir son feu vert avant d'être autorisé à concourir.

## 7. RÈGLES ET APPLICATIONS

La course sera exécutée selon les règles actuelles, comme indiqué dans ce document et toute autre instruction émise avant ou lors du briefing pilote ou dans les bulletins de courses. Les organisateurs se réservent le droit de modifier ces instructions à tout moment pour des raisons de sécurité, à condition que toute modification soit conforme aux règles actuelles.

Toute modification sera notifiée aux concurrents dans un Bulletin de Course et, si possible, annoncée lors du briefing Pilote. Toute infraction aux règles ou aux instructions de course peuvent conduire à la disqualification ou à d'autres pénalités appliquées par l'organisateur aux pilotes incriminés.

## 8. INSCRIPTION ET ADMINISTRATION DE COURSE

Dès leur arrivée au paddock, les participants doivent se faire connaître auprès du secretariat officiel situé :

### **PADDOCK PILOTE - TENTE POWERBOAT P1**

43 avenue Jean-Baptiste Mattei - Parking du Parc Braudel  
83500 La Seyne-sur-Mer, France

### **IMPORTANT : INFORMATION LICENCE**

Les pilotes français doivent être titulaire d'une licence FFM Nationale annuel ou weekend, et d'une licence IJSBA France. Une assurance complémentaire IA et rapatriement peut être souscrite sur place uniquement pour le week-end au tarif de 80 €, ou 120 € option 1 à l'année.

<b>ENDURO</b>	<b>AGE</b>
PRO	17 ans
AM 300	17 ans
AM 200	16 ans

1. L'âge minimum s'applique à la date de la course
2. Les pilotes âgé(e)s de moins de 18 ans, doivent présenter un document officiel type passeport, carte d'identité...
3. Les pilotes âgé(e)s de moins de 18 ans, doivent être obligatoirement accompagnés par leurs parents ou tuteurs. Les parents et tuteurs légaux doivent écrire et signer une autorisation parentale stipulant qu'ils autorisent leurs enfants à prendre part aux initiations ou compétitions réglementés par l'IJSBA et organisées par Powerboat P1. Par la présente, ils déclarent dégager de toute responsabilité les organisateurs des initiations et compétitions auxquelles son enfant pourrait participer en cas d'accident de ce dernier.

## 9. PARKING, PADDOCK & CONDITIONS D'EVOLUTIONS DANS LA ZONE

Le paddock pilote est situé sur le parking du Port du Lazaret 83500 La Seyne-sur-Mer. **Le parking ayant une place limitée, il est strictement et uniquement réservé aux véhicules des pilotes.** Les accompagnants devront utiliser les parkings jouxtant le paddock pilotes.

**Un membre de l'organisation sera responsable de votre placement. Vous ne devez en aucun cas déployer votre structure sur le paddock sans l'accord du placier.**

---

**ATTENTION MARCHÉ LOCAL VENDREDI DE 6H00 À 15H00 VOIR PLAN D'ACCÈS PADDOCK**

---

Electricité fourni avec des armoires électriques dispatchers sur le paddock (armoire avec prise camping-car type PK17) à partir de Vendredi matin. Un point d'eau douce sera disponible sur le paddock. Les toilettes et douches se trouvent sur la



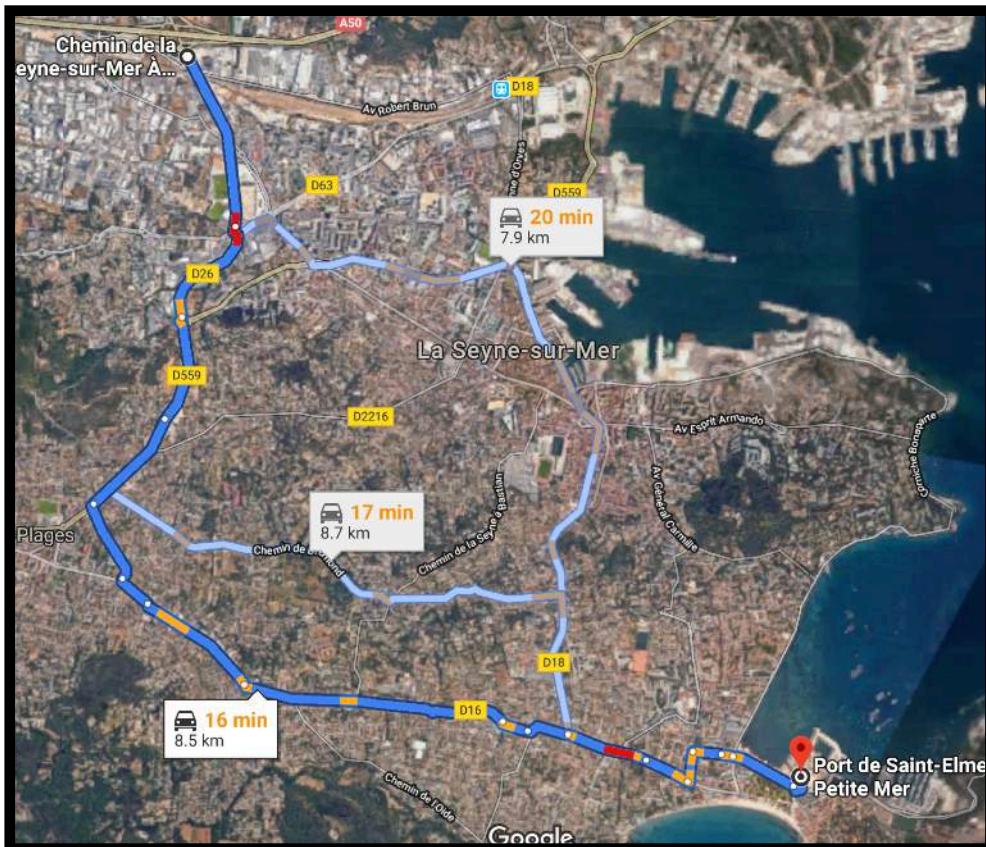
plage. Les barbecues sont formellement interdits dans l'enceinte du paddock. **Vous devez limiter les nuisances sonores à l'intérieur du paddock pilote à partir de 23h dans la nuit de Vendredi à Samedi et dans la nuit de Samedi à Dimanche.**

**Aucune réservation de place dans le paddock n'est autorisée par des pilotes pour d'autres pilotes. Premier arrivé, premier servi.**

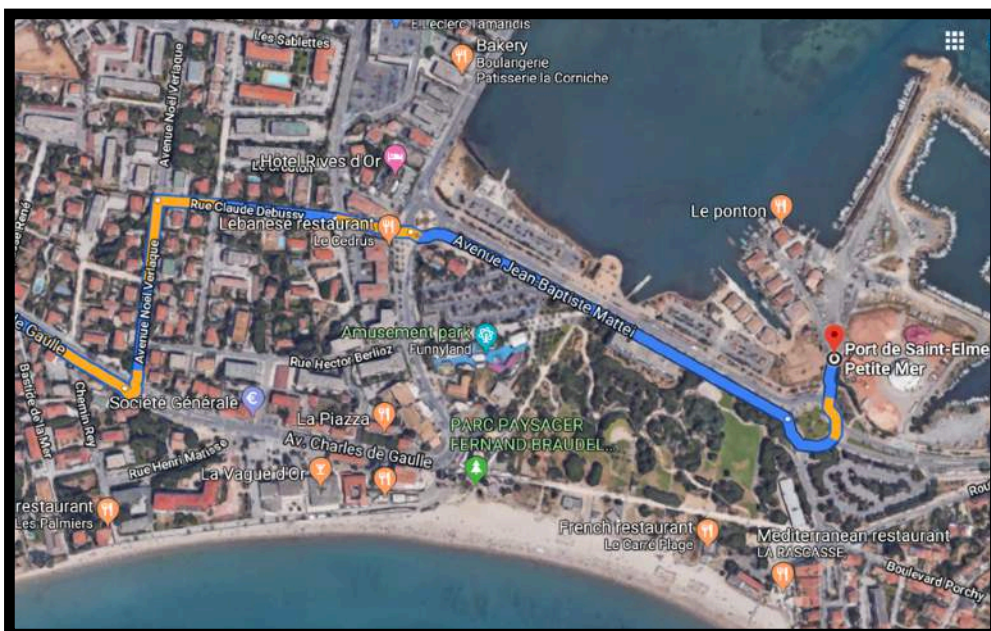
**Accès Paddock - OUVERTURE VENDREDI 3 MAI 9.00 :**

**Pour infos : le paddock sera surveillé de Vendredi 3 Mai 20h au Dimanche 18h - 24/24h par un gardien.**

**Voir schéma 1 et 2 accès paddock ci-dessous :**



L'ouverture officiel du paddock se fera Vendredi à 9h du matin.



**Pour cause de marché, la rue Corniche Georges Pompidou sera fermée Vendredi 3 Mai de 06.00 à 15.00 - veuillez suivre l'itinéraire ci-dessus pour l'accès au paddock.**



Schéma 3 - Paddock AquaX et Jetcross



Schéma 4 - Mise à l'eau - Port de St Elme (WET PIT)



- Mise à l'eau des machines

Pour les pilotes AQUAX, la mise à l'eau s'effectuera et obligatoirement au port de St Elme qui se trouve à 750 mètres du paddock AQUAX - vous pouvez vous y rendre en voiture ou en Quad (permis, casque et assurance quad obligatoire). **ATTENTION : LA RADE DE TOULON EST FORMELLEMENT INTERDITE AUX VNM - VOUS NE POUVEZ EN AUCUN CAS METTRE VOTRE MACHINE À L'EAU DANS LA BAIE DU LAZARET (DRY PIT)**

## 10. CONTRÔLE TECHNIQUE D'AVANT COURSE

Le contrôle technique d'avant course se déroulera conformément aux règles spécifiques du règlement 2019 du P1 AquaX. La tente contrôle technique de sécurité sera située dans le paddock pilote Vendredi 3 Mai de 14.00 à 22.30.

### Attention :

- L'inspection technique préalable à la course ne constitue pas un examen de l'état du VNM.
- L'inspection technique préalable à la course ne constitue pas à la détermination de la légalité du VNM à participer dans sa catégorie.
- La fiche d'inspection technique ne couvre pas nécessairement tous les points que le directeur technique peut souhaiter vérifier sur un VNM après la(es) course(s).
- Le Directeur Technique AquaX peut ne pas accepter un VNM s'il ne répond pas à toutes les exigences de l'organisateur.

Le directeur technique AquaX doit signaler toute non-conformité au directeur de course. Toute décision relative à l'éligibilité doit être prise en temps utile avant le début de la course

### RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement en carburant est permis UNIQUEMENT dans la zone de ravitaillement désignée lors du briefing :

- a. Les VNM doivent arriver sur site avec le plein d'essence.
- b. Le carburant doit être transporté dans des bidons spécifique munis de becs verseur et portant la mention «hautement inflammable». Les entonnoirs ouvertes ne sont pas autorisés.
- c. Les concurrents sont priés de suivre les directives de transport et d'entreposage des carburants.
- d. Le carburant ne peut pas être transféré entre des réservoirs pendant une course.
- e. Le transfert de carburant à l'extérieur de toute zone de ravitaillement désignée entraînera une amende.
- f. Tout participant déversant du carburant ou du lubrifiant dans la zone des stands ou ailleurs est passible d'une amende et sera disqualifié de l'épreuve.
- g. Tout ravitaillement y compris dans le paddock, un tapis d'avitaillement doit être placé sous le jet-ski, les kits de déversement et l'extincteur doivent également être à portée de main.

## 11. INFORMATIONS MISE À L'EAU

La mise à l'eau sera ouverte à partir de Samedi 10.30 et jusqu'à la fin de la compétition, est la responsabilité de chaque pilote/team. Elle ne doit pas intervenir avant le passage au contrôle technique d'avant course, sauf indication contraire. Il est rappelé aux pilotes de se conformer aux réglementations locales. Toutes les informations seront données lors du briefing pilote. Il est interdit de mettre à l'eau par son propre chef sans l'autorisation du directeur de course à partir du démarrage officiel de la manifestation et sur le lieu de la manifestation. **ATTENTION : LA RADE DE TOULON EST FORMELLEMENT INTERDITE AUX VNM - VOUS NE POUVEZ EN AUCUN METTRE VOTRE MACHINE À L'EAU APRÈS AVOIR PASSER LE CONTRÔLE TECHNIQUE**

## 12. BRIEFING PILOTES

Le briefing pour tous les pilotes de l'AquaX (Pro et Amateur) aura lieu aux **Grand Hotel des Sablettes Hilton (voir plan)** à 9h00 Samedi au **Grand Hotel des Sablettes Plage - Hilton** à 900m du **Dry Pit**. Tous les coureurs doivent assister au briefing. Un appel sera effectué. Un pilote non-présent, ou en retard pendant l'appel se verra sanctionner par une amende, suivant les règles du règlement sportif du P1 AquaX. Des tests anti-dopage et autres pourront être effectués à cette occasion.





### 13. PROCÉDURE DE DÉPART, TIRAGE AU SORT PLACEMENT SUR LA GRILLE

Les détails complets de la procédure de départ seront donnés au briefing pilote, se référant à la réglementation du P1 AquaX.

### DÉPART - DÉPART LANCÉ - PROCÉDURE DE DÉMARRAGE - PROCÉDURE SPÉCIFIQUE PAR CATÉGORIE

Les détails de la procédure de départ seront fournis lors du briefing des coureurs, mais tous les départs spécifiques à la catégorie sont expliqués dans le règlement AquaX 2019. Un départ roulant sera utilisé pour les deux classes. La classe Enduro peut être décalée entre les classes en fonction des numéros d'entrée finaux. La description complète sera expliquée lors du briefing des Riders.

#### Bouées de course:

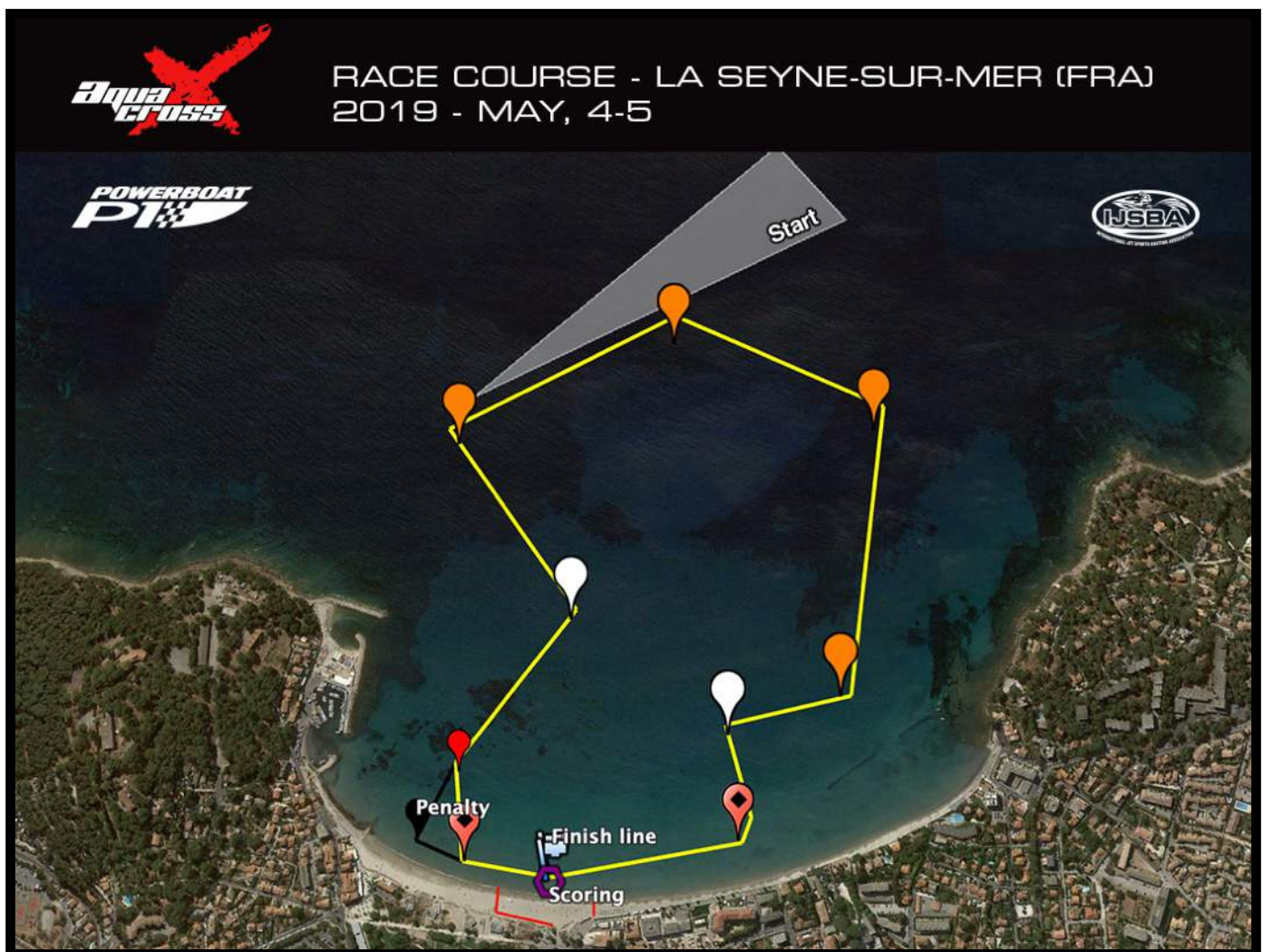
Une description complète de la forme et de la couleur de chaque marque de parcours sera donnée lors du briefing des coureurs, y compris le départ et toutes les zones d'exclusion ou les dangers.

### AQUAX ENDURO SCHEMA CIRCUIT

La conception du circuit dépendra des conditions météorologiques et du nombre de pilotes - sous réserve de modifications.

Distance : 4000m

**SCHEMA DU CIRCUIT - LA COULEUR DES BOUEES PEUT ÊTRE MODIFIEES - LES PILOTES EN SERONT INFORMES LORS DU BRIEFING**



### 14. DRAPEAUX DE SIGNALLEMENT

Tous les descriptifs des drapeaux seront énoncés pendant le briefing pilote. Les drapeaux de course doivent être connus par tous les pilotes et sont disponibles sur le règlement 2019 AquaX. Tous les concurrents doivent avoir une compréhension complète de tous les drapeaux.

### 15. CONTROLE TECHNIQUE D'APRES COURSE

Le contrôle technique d'après course aura lieu dans la zone de paddock. Tous les concurrents doivent être disponibles avec leurs équipements, et mécaniciens, au moins une heure après la publication officielle des résultats. Une ou plusieurs machines peuvent être contrôlées, ainsi que le contrôle des carburants.

## 16. PENALTIES

Les pénalités et contestations seront appliquées selon les règles du règlement AquaX 2019 – see rule AX 45.

## 17. RECLAMATIONS

Toutes réclamations doivent être soumises conformément au règlement AquaX 2019 - section AX 46. Une séance d'arbitrage obligatoire avec le directeur de course ou la personne nommée doit être tenue avant que des réclamations officielles ou des appels ne soient acceptés. Si elle n'est pas résolue, le pilote recevra un formulaire P1 AquaX ou un formulaire d'appel. Les manifestations officielles ou les appels doivent être faits par écrit par le ou les pilotes impliqués et seront enregistrés par l'administrateur de la série. Les réclamations de personnes tiers ne seront pas acceptées.

## 18. RECOMPENSES ET DOTATIONS

Le vainqueur (premier à passer la ligne d'arrivée) devra se rendre disponible en cas d'interview par l'équipe de production TV. Les podiums seront organisés à la fin de la dernière épreuve du week-end au camion podium P1 le dimanche.

### **IMPORTANT NOTE POUR LES PILOTES – IL EST OBLIGATOIRE D'ÊTRE PRESENT ET DE PORTER SUR LE PODIUM SON GILET, SA COMBINAISON ET SON DOSSARD AQUAX DE L'ANNEE EN COURS 2019**

Les trophées seront donnés aux trois premiers de chaque catégorie. Les titres et dotations sont disponibles sur le site internet officiel du Championnat P1 AquaX à : <https://p1aquax.com/Titles-and-Prizes-EU>

Le non-respect de cette obligation entraînera des pénalités et amendes conformément à la section AX45 du règlement AquaX 2019. Il est demandé aux pilotes de s'abstenir d'inviter des membres de sa famille, enfant(s) à se joindre avec lui sur le podium, au moins en attendant que la cérémonie officielle soit terminée pour les photos, et images TV.

#### Lien utiles

2019 AquaX Inscription en ligne - compter personnelle pilote :

<https://www.p1aquax.com/Log-in>

#### 2019 AquaX Règlement:

<https://www.p1aquax.com/Rules>

#### 2019 AquaX Catégories:

<https://www.p1aquax.com/Classes>

#### 2019 Inscription Nouveau Pilote - seulement (pour ceux qui ont déjà un compte via leur compte AquaX)

<https://www.p1aquax.com/Entry-Forms-EU>

#### 2019 AquaX Licences:

<https://www.p1aquax.com/Licensing-EU>

## 2019 P1 EUROPEAN CALENDAR

#	VENUE	MONTH	COUNTRY	SERIES	SERIES	COMMENTS/SUPPORTING EVENTS
1	LA SEYNE-SUR-MER	MAY 04-05		 	AX EU TOUR JX PRO TOUR JX AM TOUR	Only ENDURO for AquaX
2	BASSE-HAM	MAY 25-26			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
3	COLWYN BAY	JUNE 08-09		 	AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
4	EAU D'HEURE LAKES	JUNE 22-23			JX PRO TOUR JX AM TOUR	Adding X2 Vintage class
5	OSTEND	JUNE 29-30		 	AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT
6	TORQUAY	JULY 13-14		 	AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
7	VICHY	JULY 20-21			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
8	PORTHCAWL	JULY 27-28		 	AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
9	LE BOUVERET	AUG 24 -25			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
10	CAVALAIRE-SUR-MER	SEPT 14-15		 	AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT
11	BARCELONA PORT BALIS	OCT 19 -20		 	AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT

## INFORMATIONS IMPORTANTES MERCI DE LIRE

**VEUILLEZ NOTER QUE TOUS LES COUREURS DOIVENT AVOIR UN EXTINCTEUR CERTIFIÉ DANS LEUR ESPACE PADDOCK ET SUR LA PLAGES. LES AUTORITÉS locales par l'intermédiaire des services SDIS ou Police ONT AUTORITE DE VÉRIFIER VOS EXTINCTEURS.**

### INFORMATION SECURITE

**La sécurité est l'élément central de tous les événements Aquacross**

**Tous les bateaux de course DOIVENT respecter les Règles Internationales pour la Prévention des Collisions en Mer (IRPCS) lorsqu'elles rencontrent d'autres embarcations hors course.**

- (a) Nageurs, embarcations à voile, petites et grandes embarcations privées et commerciales peuvent être rencontrés, dans tous les cas il est rappelé aux pilotes de rester attentif y compris en zone de course et de prendre les mesures nécessaires conformément aux règles de l'IRPCS.
- (b) On rappelle aux concurrents de rester attentif et vigilant concernant la faune marine qui peut être rencontrée à proximité du parcours de course et de prendre les mesures d'évitement nécessaires.
- (c) Les compétiteurs doivent rester vigilant au regard et adapter leur vitesse auprès d'autres utilisateurs du plan d'eau qui ne sont pas forcément informés du déroulement de la manifestation.
- (d) Les concurrents sont invités à se rappeler que les embarcations officiels de secours, n'ont pas tous les pouvoirs pour prévenir ou intervenir à temps sur les nageurs ou autres embarcations non-informés sur le parcours de course.
- (e) Le drapeau de code international 'A' désigne DIVERS. Les concurrents doivent accorder une large distance d'au moins 100 mètres.
- (f) Le parcours sera surveillé par des bateaux et VNM officiels de sauvetage ainsi que par des bateaux d'observation officiels à proximité de certaines bouées de course; D'autres marques de course peuvent être observées à partir du rivage.
- (g) Toutes embarcations officielles peuvent présenter aux concurrents un drapeau jaune pour avertir d'un danger imminent aux alentours. Les compétiteurs voyant ce signal doivent reconnaître et la description de ce drapeau, procéder avec prudence, ne pas dépasser les autres véhicules de course dans la zone de l'incident, et se tenir à l'écart de la zone dangereuse. Tout concurrent qui ignore volontairement le drapeau jaune peut être pénalisé.





NOM DU PILOTE: \_\_\_\_\_ NUMERO# \_\_\_\_\_

### 2019 P1 AquaX Inscription Décharge de Responsabilité / Acceptation des risques

Veuillez remplir le formulaire et cocher les cases appropriées, puis retourner à l'adresse du bureau avec les frais appropriés payables au Powerboat P1 Management Ltd. Toutes les inscriptions doivent arriver au bureau des inscriptions avant la date d'échéance. Aucune entrée le jour. Les frais d'inscription ne sont pas remboursables.

#### REQUÊTE

Considérant que j'ai été autorisé à entreprendre AquaX organisé par Powerboat P1 («l'organisateur de la série») et l'IJSBA («l'autorité nationale») pour le sport, qui, je le reconnais, contient un élément de danger, étant un sport motorisé, J'accepte de garder indemnisé l'organisateur de la série et l'autorité nationale, ses membres et administrateurs (y compris les propriétaires ou les locataires du lieu de réunion) et leurs officiels, agents, représentants, agents et autres coureurs respectifs de et contre toutes actions, réclamations, les frais, dépenses et réclamations relatifs à un décès, une blessure, une perte ou un dommage résultant de mon inscription ou de ma participation à une course, même si cela a pu être contribué ou occasionné par négligence de la part des organes, de leurs fonctionnaires, de leurs préposés, de leurs représentants ou de leurs agents, de toute blessure corporelle, perte ou dommage de mes biens personnels, et je participe entièrement à vos propres risques.

Je déclare que je suis en bonne santé et que je ne souffre pas d'épilepsie, d'hémophilie, de diabète, de maladie cardiaque ou d'une maladie ou d'un handicap qui rendrait ma participation dangereuse, et que ma vue est conforme à la norme requise pour un test de conduite sur route.

J'accepte que je serai seul responsable de toute décision quant à mon aptitude à participer, et à tout moment observer et exécuter toutes les instructions qui me sont données par l'organisateur de la série / l'autorité nationale et leurs officiels respectifs.

J'accepte et je comprends que mon acceptation par l'organisateur de la série de ce formulaire de demande peut impliquer que je démontre ma capacité de conduite à un membre désigné de l'organisateur de la série / Autorité nationale, et son rapport sera pris en compte.

Par la présente, j'accepte d'être lié par les Règles et Constitutions de l'Organisateur de la série / de l'Autorité Nationale et par tout règlement particulier. Je confirme avoir lu, compris et accepté de respecter les règles énoncées dans le livre des règles P1 AquaX et la documentation à l'appui.

18 ans et plus	
Date:	Signature

#### Déclaration pour mineurs - Candidats âgés de moins de 18 ans (âge minimum 16 ans)

Comme j'ai moins de 18 ans, mon parent ou tuteur légal m'a lu et expliqué ce qui précède et est pleinement conscient des risques encourus, et a accepté ma participation comme indiqué ci-dessous.

Je suis le parent / tuteur légal du mineur qui a signé(e) ci-dessus et déclare par la présente que j'ai lu et compris les termes et conditions de ce document, et convient en mon nom propre et au nom du mineur nommé, d'être lié par eux, en donnant ma permission à la participation de ce dernier à la compétition.

Parent / Représentant légal	
Date:	Signature

